

1 Rychlost Hrádecká a Stará

Výstup ze schůze OV 7.2.18:

Žádáme MML, aby společně s OV projednalo a pojalo řešení dopravy v Machníně (omezení rychlosti retardéry nebo raději semaforey, chodníky atd.) komplexně. Jedná se o páteřní ulice Hrádecká, Stará a Rynoltická vč. jejich křižovatky u mostu.

Současně žádáme o okamžité dočasné řešení: např. snížení rychlosti na 30 km. Jedná se sice o komunikaci kraje, ale MML by se měl postavit za své občany.

15.12.2021 společném setkání primátora a náměstka Šolce se zástupci OV na radnici

Připomenutí tohoto bodu panu Šolcovi a jeho příslib, že zařadí do plánu investic....

21.2.2019 společném setkání primátora a náměstků s občany a Osadním výborem

Jedním z přání místních je instalace zpomalovacího semaforu na Hrádeckou ulici. „*Je to krajská komunikace a bohužel to není úplně jednoduché. Je k tomu potřeba projekt, povolení a další náležitosti. Realisticky to vidím tak, že by k instalaci semaforu, který zpomalí dopravu, mělo dojít v příštím roce,*“ vysvětlil náměstek Jiří Šolc.

<https://www.liberec.cz/cz/obcan/aktuality/zpravy-z-mesta/machninskym-chybi-chodniky-prechody-hospoda.html>

17.1.2019 jednání s p. Novotným u p. Šolce

Představena naše (OV) vize brzdících semaforů, umístění atp. Náklad na vybudování jednoho odhadnut panem Novotným na 0,5MKč, přičemž je potřeba min. 1 rok na povolení. Lze tedy dát požadavek do rady města (urgovat, jedná se politické rozhodnutí) se zaplánováním na 2020.



10.5.2018 jednání s p. Novotným u p. Korytáře

Bude provedena studie proveditelnosti (o prázdninách), pak bude OV vyzván k připomínkování. Pro řešení semafor – nutno sehnat podpisy majitelů přilehlých nemovitostí.

Další komunikace již zřejmě neproběhla = chybí vyjádření odboru správy veřejného majetku.

From: Rychetský Pavel [<mailto:rychetsky.pavel@magistrat.liberec.cz>]

Sent: Friday, December 15, 2017 11:22 AM

To: 'Novotný David' <novotny.david@magistrat.liberec.cz>

Cc: Kovačičin Jiří <kovacin.jiri@magistrat.liberec.cz>; Daniel Zah <zah@development-sapeli.cz>

Subject: FW: Omezení rychlosti v machníně

Dobrý den,

na základě upřesnění (viz. korespondence níže) předávám odboru správy veřejného majetku, v jehož gesci je správa komunikací, k vyřízení podnět, který směřuje k zajištění vyšší bezpečnosti chodců. Přestože se jedná o silnici III. třídy v majetku Libereckého kraje, je zřízení bezpečnostních zařízení či výstavba chodníku v kompetenci statutárního města Liberec.

Ing. Pavel Rychetský

vedoucí odboru dopravy

From: Daniel Zah [<mailto:zah@development-sapeli.cz>]
Sent: Friday, December 15, 2017 10:56 AM
To: Rychetský Pavel <rychetsky.pavel@magistrat.liberec.cz>
Subject: RE: Omezení rychlosti v machníně

Dobrý den pane Rychetský, Děkuji za odpověď. Špatně jsem se vyjádřil, neměl jsem na mysli úpravu rychlosti v daném úseku, ale nějaké dopravní opatření k tomu, aby rychlost byla skutečně dodržována, ať již retardér nebo semafor se senzorem. V tomto úseku je silnice úzká a od kostela dolů se stáčí a není tak ten úsek úplně přehledný. Nehledě na to, že tam projíždí poměrně velké množství nákladních automobilů z obalovny. V tomto úseku není chodník a pro pěší tato situace skutečně znamená ohrožení. Zrovna cca před 3 týdny vjel nákladní automobil přes plot až do zahrady do plotu domu Hrádecká 227.

Předem děkuji za Vaši odpověď a přeji pěkný den. Daniel Zah

From: Rychetský Pavel [<mailto:rychetsky.pavel@magistrat.liberec.cz>]
Sent: Thursday, December 14, 2017 5:00 PM
To: Daniel Zah <zah@development-sapeli.cz>
Subject: RE: Omezení rychlosti v machníně

Vážený pane Zahu, schválení dopravního značení se řídí ustanovením § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Je možné jejich užití schválit pouze v případě, vyžaduje-li to bezpečnost nebo plynulost silničního provozu nebo jiný důležitý veřejný zájem. Bezpečnost a plynulost silničního provozu je zajištěna především obecnými pravidly silničního provozu. Dopravní značení slouží k řešení situací, které účastníci silničního provozu předpokládají a nemohou na takovou situaci aplikovat obecná pravidla silničního provozu.

Váš email neobsahuje důvody požadavku, takže nemohu reagovat konkrétně. S ohledem na zkušenosti se mohou domnívat, že po opravě povrchu komunikace se zvýšila vozidla dosahovaná rychlost a snížil se pocit bezpečí pěších. Přesto, že tento důvod chápu a je vždy průvodním jevem každé opravy komunikace, není porušování pravidel silničního provozu důvodem pro snížení limitu povolené rychlosti. Bezpečnost chodců by měl být řešen především výstavbou chodníku. To však není v kompetenci odboru dopravy. Řešení dopravních potřeb obyvatel spadá do samostatné působnosti města a tu odbor dopravy nevykonává. Správa komunikací, jejich opravy a investice do nich patří do kompetence odboru správy veřejného majetku. Víc asi nemá význam k Vašemu obecnému dotazu uvádět. Jsem ale připraven odpovědět na případné doplňující dotazy.

Ing. Pavel Rychetský

vedoucí odboru dopravy

Statutární město Liberec

Magistrát města Liberec

sídlo: [Nám. Dr. E. Beneše 1](#); 460 59 Liberec

pracoviště: [Frýdlantská 183, Liberec](#) (Nový magistrát)

Tel. 485 243 831

Email: rychetsky.pavel@magistrat.liberec.cz

From: Daniel Zah [<mailto:zah@development-sapeli.cz>]

Sent: Tuesday, December 12, 2017 4:13 PM

To: rychetsky.pavel@magistrat.liberec.cz

Subject: Omezení rychlosti v machníně

Dobrý den,

Chci se zeptat, kam bychom se jako občané Machnína měli obrátit se žádostí o úpravu jízdní rychlosti v ulici Hrádecká v úseku cca od kostela až dolů na křižovatku?

Předem děkuji za vaši reakci a přeji pěkný den. Daniel Zah

Situace:

